

11 декабря 2006

Пробки заткнут комплексно



Перехватывающие парковки поменяют на метро

СПб. Чиновники совместно с сотрудниками научных институтов придумали способ избавления Петербурга от пробок.

Предполагается, что в городе будет создано специальное ГУ, которое будет заниматься разработкой целевой программы по устранению пробок.

Новое ведомство будет координировать строительство новых дорог и развязок, перехватывающих парковок, оборудование светофоров автоматизированной системой управления дорожным движением, движением общественного транспорта по выделенным полосам, а также организацией платного въезда в город. Все рекомендации "Пробки в мегаполисе: современные технологии ликвидации" будут официально направлены в Смольный.

После дождичка

Однако чиновники сразу оговариваются, что быстро сделать платным въезд в центр Петербурга невозможно, так как необходимо вносить изменения в федеральные законы , в том числе в Налоговый кодекс .

Кроме того, необходимо дать гарантии инвесторам, вкладывающим деньги в строительство перехватывающих парковок. "Инвесторы должны быть уверены, что въезд в центр будет ограничен. А то мы сейчас примем решение, что с 2010г. въезд в центр Петербурга будет платным, а в 2008г. отменим это решение", - говорит депутат Законодательного собрания СПб Никита [Ананов](#). "Если мы напишем целевую программу за полгода, ее можно принять в июле 2007г., деньги на нее можно будет заложить только в бюджет 2008г., а затем два года нужно на разработку проектов паркингов, потом строительство", - говорит первый заместитель председателя Комитета по транспорту СПб Николай [Константинов](#).

По мнению сотрудников научных институтов, кроме ограничения въезда в центр города нужно обратить внимание и на другие транспортные проблемы. "Нужно заняться строительством метро, а также сети дорог для пешеходного и велосипедного движения", - заявил Михаил Петрович, директор Бюро территориальных информационных систем и градостроительного моделирования ЗАО "Петербургский НИПИград".

Депутат Законодательного собрания СПб Никита [Ананов](#) отметил: у инвесторов должны быть гарантии того, что въезд в центр будет ограничен постоянно.

1,06 млн автомобилей зарегистрировано в Петербурге на конец 2005 г., из них 1 млн находится в собственности физических лиц.

Зырянова Марина,