



В Петербурге рассматривается возможность сооружения "д

Автомобили в Петербурге в будущем могут начать ездить прямо по крышам доможилым строениям, а по специально возведенным, или же интегрированным в Проектом ШтрассенХауза, предлагаемым немецкой компанией, после Москвы за столица. Как рассказал журналистам профессор, президент немецкой компании декабря, на пресс-конференции, которая состоялась в рамках научно-практически мегаполиса: современные технологии ликвидации», пока нигде проект Штрассен однако эксперты проработали экономические, экологические, транспортные реализации данной концепции.

Проект ШтрассенХауза включает в себя малоэтажный жилой комплекс, в верх размещаться инженерные коммуникации, а по крыше проходит «невидимая», бесп возможно бесшумная автомобильная дорога с односторонним движением, которая г трассы мегаполиса. Концепция позволяет улучшать экологию города за счет утил газов и их очистки, создания новых зеленых зон и редуцирования уличного шум облика города за счет устранения рекламных щитов путем создания нового уровня с в ШтрассенХаузе предусмотрены парковки. Ездить же по «дороге на доме» будут тн при этом проезд по трассе предполагается сделать платным.

В жилых помещениях такого дома колебания легкового транспорта не ощутим отделена от здания демпферами – специальными поглощающими конструкциями. попасть в квартиру, так как на уровне проезжей части будут встроены специальные у

По словам Р.Липпа, существующие строительные нормы к ШтрассенХаузу непримени это совершенно новый, необходимо провести огромное количество проверок, концепции могут быть применимы технологии и материалы. Однако, по мнению ком применим в Петербурге, где почвы не слишком устойчивые, так как конструкция форму, а грунт подвергается небольшому воздействию из-за большой опорно нагрузкой.