

## Транспорт: В Петербурге начинают бороться с пробками!

[Посмотреть полную версию страницы](#)

07.12.2006

*Активная борьба с пробками может начаться уже в будущем году. Как рассказал председатель профильной плановой комиссии Законодательного собрания Санкт-Петербурга Никита Ананов на пресс-конференции, которая состоялась в четверг, 7 декабря, в рамках научно-практической конференции «Пробки в мегаполисе: современные технологии ликвидации».*

В обсуждении актуальной для Петербурга проблемы автомобильных пробок приняли участие более сотни специалистов, которые предлагают свои варианты.

В частности, есть возможность, по предложению немецкой компании, строить «ШтрассенХауз», то есть «дом с проходящей по нему дорогой», есть варианты создания трасс над железнодорожными путями, обсуждались возможности использования водной поверхности, которая в Северной столице достаточно обширна, а также ограничения на въезд в центр города с возведением «перехватывающих парковок».

**По словам Н. Ананова, в частности, на строительство многоярусных паркингов при въезде в центр города может потребоваться порядка 2,7 миллиардов долларов, а на приобретение экспресс-автобусов, которые будут отправляться прямо из паркингов и везти автовладельцев далее по центру города, - еще 0,5 миллиарда.**

**«Окупаемость проекта составит 3-4 года, поэтому частный бизнес может им заинтересоваться при отсутствии политических рисков, однако источники финансирования могут быть разными, можно привлекать как бюджетные, так и заемные средства», - отметил председатель профильной парламентской комиссии.**

Он добавил, что окончательную концепцию борьбы с петербургскими пробками выберет губернатор Петербурга летом 2007 года. Возможна корректировка бюджета, учитывающая реализацию концепции, однако это может быть не один проект, а несколько.

Директор ГУ «Дирекция по организации дорожного движения» **Андрей Погребняк** добавил, что в проблеме пробок нужно «не искать виноватых, а находить эффективные пути решения».

В частности, по его словам, **чтобы большегрузные автомобили не простаивали на улицах Петербурга, нужна нормальная логистика в порту, а также строительство парковок для транзитных автомобилей.**

«Одна парковка, на которой разместится 400-600 машин, уже строится частной компанией, постепенно идут переговоры с транспортными компаниями для их информирования об этом проекте, и, я думаю, к 1 февраля этот вопрос будет полностью решен», - отметил А.Погребняк.

**Источник:** Балтийское информационное агентство ([www.bia-news.ru/](http://www.bia-news.ru/))

