



➤ Транспортные новости



Главное событие
в индустрии

грузоперевозок и логистики



8-я Международная специализированная выставка

11 декабря 2006 г.

"Гудок": Машины не пустят в центр

В Санкт-Петербурге разработана концепция, которая поможет решить проблему автомобильных пробок.

Концепция была представлена на научно-практической конференции "Пробки в мегаполисе: современные технологии ликвидации". Она предполагает строительство подземных паркингов на подъездных путях к центру города, запрет въезда (или платный въезд) в центр на личном автотранспорте и создание специальной структуры, которая будет заниматься вопросом пробок на дорогах.

"Мы передадим концепцию губернатору города Валентине Матвиенко и надеемся, что уже в будущем году она примет принципиальное решение. При корректировке бюджета заксобрание внесет все необходимые поправки", - сказал председатель профильной плановой комиссии Законодательного собрания Санкт-Петербурга Никита Ананов.

Участники конференции подчеркнули, что их предложения не противоречат концепции развития транспортно-логистической структуры города.

Создание многоуровневых паркингов обойдется примерно в \$2,5 млрд, а обновление автобусного парка - еще в \$500 млн. Планируется, что реализация концепции будет проходить по принципу частно-государственного партнерства. "Бизнес заинтересован в развитии городской транспортной сети. Я думаю, что инвесторов, желающих принять участие в реализации проекта, будет предостаточно", - заявил директор по развитию группы компаний "Бекар" Игорь Горский.

В свою очередь директор ГУ "Дирекция по организации дорожного движения" Андрей Погребняк отметил, что сейчас правительство Санкт-Петербурга работает над проблемой отвода транзитного грузового транспорта и над созданием специальных зон, где порожние грузовики будут ожидать выхода в рейс.