

К сведению

Вы можете читать все новости или выбирать интересующую Вас тему в разделе НОВОСТИ

Новости

Общэкономические новости
Нефтегазовая промышленность
Энергетика
Металлургия
Лесная и мебельная промышленность
Пищевая промышленность
Автомобильная промышленность
Химическая и фармацевтическая промышленность
Машиностроение
Парфюмерно-косметический рынок
Торговля
Транспорт
Строительство-Москва
Строительство-Петербург
Строительство-Регионы
Строительные материалы
Промышленное строительство
Другие тематики

Для клиентов и пользователей

Выставки
Курсы валют
RSS-канал новостей
Поиск компаний

Услуги INFOline

Тематические новости
Архив материалов
Обзор отрасли
Отраслевая лента новостей
PR - поддержка
Ассортиментно-Ценовой мониторинг
FAXLine & MAILLine
Рекламные услуги
NEW! Прайс на все услуги

Готовые исследования

NEW! Промышленное стр-во РФ
Торговые сети РФ
Дорожное стр-во РФ
Электроэнергетика РФ

Реклама



В Петербурге рассматривается возможность сооружения "дороги домой".

08.12.06 12:29 | Балтийское Информационное Агентств | Advis.ru | Автомобили в Петербурге в будущем могут начать ездить прямо по крышам домов. Однако не по нынешним жилым строениям, а по специально возведенным, или же интегрированным в существующую застройку. Проектом ШтрассенХауза, предлагаемым немецкой компанией, после Москвы заинтересовалась и Северная столица. Как рассказал профессор, президент немецкой компании Роланд Липп 7 декабря, на пресс-конференции, которая состоялась в рамках научно-практической конференции "Пробки в мегаполисе: современные технологии ликвидации", пока нигде прое ШтрассенХауза реализован не был, однако эксперты проработали экономические, экологические, транспортные и логистические вопросы реализации данной концепции.

Проект ШтрассенХауза включает в себя малоэтажный жилой комплекс, в верхнем этаже которого могут размещаться инженерные коммуникации, а по крыше проходит "невидимая", бесперекрестная и максимально возможно бесшумная автомобильная дорога с односторонним движением, которая позволяет разгрузить другие трассы мегаполиса. Концепция позволяет улучшать экологию города за счет утилизации системы выхлопных газов и их очистки, создания новых зеленых зон и редуцирования уличного шума, способствует улучшению облика города за счет устранения рекламных щитов путем создания нового уровня оформления рекламы. Также в ШтрассенХаузе предусмотрены парковки. Ездить же по "дороге на доме" будут только легковые автомобили, при этом проезд по трассе предполагается сделать платным.

В жилых помещениях такого дома колебания легкового транспорта не ощутимы, так как проезжая часть отделе от здания демпферами – специальными поглощающими конструкциями. Выхлопные газы не могут попасть в квартиру, так как на уровне проезжей части будут встроены специальные ловители.

По словам Р.Липпа, существующие строительные нормы ШтрассенХаузу неприменимы, поэтому, так как проект это совершенно новый, необходимо провести огромное количество проверок, исследовать, какие в этой концепции могут быть применимы технологии и материалы. Однако, по мнению компании-разработчика проект применим в Петербурге, где почвы не слишком устойчивые, так как конструкция предполагает удлиненную форму, а грунт подвергается небольшому воздействию из-за большой опорной поверхности с точечной нагрузкой.